

溪桥工程项目 2021 年度总结



中国扶贫基金会

2022 年 1 月

一、项目基本情况

（一）项目整体情况

针对乡村微小便民桥群众生产生活有需求，但政府暂时无法顾及的现状，中国扶贫基金联合江铃汽车股份有限公司、中国汽车新闻工作者协会、中国汽车报等机构于 2007 年发起溪桥工程项目，该项目通过资金援助，支持乡村建设小型便民桥，方便群众出行，助力乡村宜居。

（二）本年度项目执行概述

截至 2021 年，项目累计投入资金 6498.87 万元，在全国 25 省（自治区、直辖市）155 县（市/区）援建了 847 座便民桥，惠及超过 112 万低收入人口。2021 年溪桥工程项目共计投入资金 4,276,122.02 元，在全国 6 省（自治区/直辖市）12 县共计执行 18 座便民桥，竣工 2 座，在建 2 座，待建 4 座，待选址 10 座。

二、项目年度工作情况

（一）项目筹资

2021 年溪桥工程收入为 2,876,830.00 元，主要来源为江铃汽车、心和公益基金会及公众等老捐赠人。

（二）项目管理

2021 年溪桥工程项目共计投入资金 4,276,122.02 元，在全国 2 省（自治区/直辖市）4 县共计执行 18 座便民桥，其中竣工 2 座，在建 2 座，待建 4 座，待选址 10 座。完成 2020 年及之前确认的 71 座便民桥中 40 座的结项反馈工作。

执行中未结项便民桥进展如下：

1. 江铃桥

序号	省	县	桥	受益人数	援助金额 (元)	当前进展
1	西藏自治区	察隅县	NO. 308 朱龙巴桥	490	492600	竣工
2	西藏自治区	墨竹工卡县	格桑村 6 组桥	178	72000	竣工
3	西藏自治区	墨竹工卡县	工卡村 4 组桥	30	72000	竣工
4	西藏自治区	墨竹工卡县	赤康村布拉小组桥	180	72000	竣工
5	西藏自治区	墨竹工卡县	赤康村布拉小组 2 桥	197	72000	竣工
6	西藏自治区	墨竹工卡县	仁多岗村杂塘组桥	100	72000	竣工
7	西藏自治区	墨竹工卡县	波尔朗村 1 组桥	519	72000	竣工
8	西藏自治区	墨竹工卡县	邦达村 4 组桥	305	72000	竣工
9	西藏自治区	墨竹工卡县	邦达村桥	1395	72000	竣工
10	西藏自治区	墨竹工卡县	邦达村 5 组 1 桥	100	72000	竣工
11	西藏自治区	墨竹工卡县	邦达村 5 组 2 桥	104	72000	竣工
12	西藏自治区	墨竹工卡县	芒热村 5 组桥	53	72000	竣工
13	西藏自治区	墨竹工卡县	芒热村 7 组桥	38	72000	竣工
14	西藏自治区	墨竹工卡县	念村弄组桥	105	72000	竣工
15	西藏自治区	墨竹工卡县	拉龙村拉龙沟桥	70	72000	竣工
16	西藏自治区	墨竹工卡县	仲尼村 1 组桥	300	72000	竣工
17	西藏自治区	墨竹工卡县	吉古村桥	3886	72000	竣工
18	西藏自治区	墨竹工卡县	吉古村 4 组桥	115	72000	竣工
19	西藏自治区	墨竹工卡县	加尔多村 4 组桥	3886	72000	竣工
20	西藏自治区	墨竹工卡县	巴洛村 1 桥	812	72000	竣工
21	西藏自治区	墨竹工卡县	巴洛村 2 桥	216	72000	竣工
22	西藏自治区	墨竹工卡县	龙珠岗村 5 组桥	400	72000	竣工

23	西藏自治区	墨竹工卡县	龙珠岗村4组桥	60	72000	竣工
24	西藏自治区	墨竹工卡县	米洛村夏热组桥	305	72000	竣工
25	西藏自治区	墨竹工卡县	米洛村热桑组桥	1815	72000	竣工
26	西藏自治区	墨竹工卡县	扎西岗村卡佳组桥	443	72000	竣工

2. 老牛桥

序号	省	县	桥	受益人数	援助金额 (元)	当前进展
1	四川省	万源	固军镇刘场口平板桥	1428	90000	竣工
2	四川省	万源	固军镇村子上人行桥	1565	90000	竣工
3	四川省	万源	井溪镇过田坝平板桥	1283	90000	在建
4	四川省	万源	沙滩镇船棚石平板桥	1337	90000	待建
5	四川省	万源	紫溪乡新河坝人行桥	169	90000	在建

3. 公众桥

序号	省	县	桥	受益人数	援助金额 (元)	当前进展
1	四川省	南江县	梁坪村金坪村连心桥	400	180000	待建

4. 心和公益基金会桥

序号	省	县	桥	受益人数	援助金额 (元)	当前进展
1	四川省	南江县	后河里爱心桥	83	180000	待建
2	四川省	南江县	陈家沟爱心桥	76	180000	待建

(三) 项目效果

綦江区篆塘镇盖石社区的铁索桥（俗称甩甩桥）始建于1978年，横跨綦江河篆塘河段盖石社区两岸，原桥净宽1.7m，全长约94m，中间设置一个中墩，距水面约20米，以铁链铺以木板构成，左右两侧各有铁链为扶手，是篆塘镇盖石社区、白

坪村、联合村和扶欢镇插旗村、长榜村、青岩村等六个村居的出行通道。该桥是刘德华、井柏然主演的电影《失孤》取景点，也是当地旅游打卡地。





甩甩桥原貌

该桥曾在 1998 年洪灾中损坏过一次，政府及时在原地进行了重修。甩甩桥因受到 2020 年“6.22”特大洪灾影响，被上游冲下的集装箱体撞击损毁，造成綦河两岸篆塘镇、扶欢镇的 4000 多名群众的出行受到严重影响，特别是扶欢镇插旗村

的村民以及 28 名学生出行及上学需要从甩甩桥原址上游 6 公里处的两河口大桥绕行，亟待重建。



甩甩桥冲毁

中国扶贫基金会了解到綦江“6.22”特大洪灾影响后，迅速前往綦江区调研受灾情况，并与心和公益基金会取得联系，双方沟通后确认由心和公益基金会“明心桥计划”捐赠资金162万元，用于支持甩甩桥重建。

因盖石铁索桥受特大洪水影响被冲毁，两岸居民出行亟待解决，篆塘镇人民政府按照应急抢险工程程序开展前期工程筹备工作，在各方的支持努力下，甩甩桥于2020年7月开工建设，8月底完成竣工验收，甩甩桥再次回到了村民身边。





甩甩桥建设照片

盖石铁索桥的建成投入使用，极大地便利了两岸百姓的生活，一是满足了沿河两镇数千名村民出行的需要。盖石社区是老乡场，每月日期尾号为 1.4.7 时，扶欢镇居民还保持着到篆塘镇盖石社区赶场的旧习惯。项目建好后，极大地缩短了河对岸的村民出行的距离和成本，方便两岸群众购买和销售生活物资，保障生活需要；二是满足了学生上学的需要。因对岸插旗、长榜村的学生到扶欢上学比到盖石上学远，按就近入学原则，所以对岸学生选择在盖石上学。甩甩桥损坏，这数十名学生上学期间将增加约 8 公里的车行路和步行山路，每天需要多耽误约 1 个半小时的时间，即使转学到扶欢也更远。项目建好后，给对岸的学生上学带来极大的便利；三是满足人

文的需要。甩甩桥曾是电影《失孤》的拍摄地之一，也是网红景点，地处 210 国道旁，是当地乡村旅游的打卡地。项目建好后，也能带动乡村旅游的发展，给当地村民带来一定收入；四是历史研究价值。綦河岸是川盐入黔的四大运道之一，盖石铁索桥所在的盖石老街是清代重庆境内川盐入黔的重要码头，留下了很多历史古迹，对川黔盐帮和清代綦江的历史研究有极大的价值。









三、项目目前存在的问题、下一步设想

(一) 存在问题

1. 项目公众参与度不高、影响力有待提升

项目自 2007 年启动至今，每年会动员媒体及江铃车主等群体参与项目区探访活动（以奠基和竣工仪式为主），公众参与的渠道和形式有限，项目影响力有待提升。

2. 筹款来源单一，项目规模提升存在难度

作为溪桥工程长期持续的捐赠合作伙伴，江铃汽车股份有限公司从发起、参与捐赠持续支持14余年，并动员其员工、经销商体系参与捐赠。经销商“十元筑桥”（经销商每卖一台车向江铃溪桥工程捐赠10元）捐赠倡导活动自2015年开展，经销商体系自2015年起参与捐赠，参与经销商数量及捐赠资金持续降低，从2015年近300家经销商参与、近200万元捐赠资金下降至2020年仅30家左右参与、15万元左右捐赠资金。筹款来源和渠道亟待拓展。

（二）下一步设想

1. 梳理项目逻辑，开展新发展时期调研活动

2021年是“十四五”开局之年，巩固脱贫攻坚成果同乡村振兴衔接之年，也是中国共产党建党100周年。在中国共产党的坚强领导下，解决困扰中华民族几千年的绝对贫困问题取得历史性成就。2022年是江铃溪桥工程实施15周年，为调研江铃溪桥工程项目在新发展时期的项目需求和发展方向，为未来项目实施提供有效的支持，提高公众参与溪桥工程项目的热情，扩大项目影响力，建议开展江铃溪桥工程“新起点新征程”调研活动。调研组实地走访江铃溪桥工程已实施项目区及乡村振兴重点县，了解项目区经济、人文等发展现状，已实施溪桥工程项目区便民桥使用现状，目前需求现状，政府、社会组织及群众自身对于便民桥的投入情况及未来需求预判，形成调研报告，结合我会更名，发布溪桥工程新时期发

展报告。

2. 提升捐赠服务，拓宽公众参与形式及筹款渠道

健全项目管理机制，强化项目服务水平；根据项目规模，引入外部设计团队，积累案例及地方需求信息，开展定向募捐和公众募捐，解决资金来源单一的问题、提升项目影响力。